



國際貿易中心ITC和ISO正合作開展多項工作。近期，雙方合作將ISO 34101可持續和可追溯可可豆標準納入ITC標準地圖門戶網站。標準地圖 (Standards Map) 彙集了一系列自願性可持續發展倡議 (即標準和行為守則)，標準類型涵蓋了環境類和社會類，當中最知名的例子便是雨林聯盟認證和公平貿易認證。

標準地圖提供了不同標準之間的精細對比。假設我是咖啡或可可豆出口商，若要獲取適用於我國認證相關的標準資訊，只需在標準地圖上便可查找到。

新的監管趨勢

目前，許多品牌和零售商在採購紡織品、服裝、農產品、電子元件和玩具等貨物時採用了部分自願性標準，原因是他們希望確保從發展中國家供應商手中購買的產品有助於環境和社會可持續發展。然而，由於這些標準大都在國家和國際法律的範圍之外，因此自願性框架便應運而生，以確保可持續舉措能夠在整個供應鏈中落實。

在現今的氛圍下，世界各國，特別是歐盟國家正在建立強制性的歐盟供應鏈盡職調查制度，但這並非朝夕之功，該法規預計將在二〇二四年或二〇二五年生效，並將為出口商，尤其發展中國家的出口商帶來額外壓力，因為他們必須符合這些可持續性舉措的要求才能順利出口到不同市場。此外，儘管小企業都知道要進行綠色轉型，但他們往往缺乏相關的技術知識和經濟條件。

【ISO發佈】 如何共塑貿易的未來？

提供國際性參考

為確保符合法律法規的要求，避免構成貿易壁壘，我們鼓勵更多國家遵循ISO國際標準。ISO標準因其中立性及嚴謹性，且被不同市場的合作夥伴廣泛接受而獲得國際一致認可，是出口成功的關鍵。與此同時，ISO標準提供了知識轉移的最佳方法，幫助發展中國家彌補技術差距並更好地參與全球經濟。

現時，ITC正通過吸納ISO標準來調整標準地圖平台內收錄的自願性可持續倡議，使其符合未來的法規。但更為重要的是，當新法規出台時，我們要有足夠能力幫助供應商以符合成本效益的方式來遵從可持續性標準和法規。

事實上，ITC還可以在許多領域與ISO開展合作，特別是幫助發展中國家的企業實現可持續貿易的承諾。通過採用ISO標準，我們可以幫助數百萬的企業滿足到他們顧客的要求。只有到那個時候，我們才能實現真正的全球市場准入。

可可豆標準

針對更綠色供應鏈和保護人權方面的需求，與可可豆相關的自願性可持續標準數量急增。對可可豆買家而言，按照公平貿易標準採購是邁向可持續發展的重要一步。

ISO 34101可持續和可追溯可可系列標準自二〇一九年發佈至今，為幫助農民致富和實現可持續發展提供了工具。現時，該系列標準的第一至三部分已被收錄於ITC的標準地圖中。



【ISO發佈】 擁抱淨零 - 邁向可持續未來關鍵一步

聯合國氣候變遷大會 (UN Climate Change Conference) 呼籲全球採取積極的行動，將全球溫室氣體排放量在2050年達到淨零 (net zero)。所謂“淨零”，係指在特定期間和特定邊界 (boundary) 內因人類而導致的溫室氣體排放量，可由人類主導的溫室氣體移除量加以平衡的狀態。有鑑於此，ISO國際標準化組織於2022年11月公佈了IWA 42:2022 “淨零指南 (Net zero guidelines)”，旨在提供指導原則和建議，透過自願性倡議之調和以及標準、政策與國家和國際法規之採用，實現全球溫室氣體淨零排放的共同方法，藉以在2050年實現淨零排放，並將全球溫升控制在1.5°C以內，以因應全球氣候之高風險衝擊。

淨零排放是我們應對氣候危機的最有力工具。向淨零排放的過渡提供了一個引人注目的解決方案，不僅提供環境效益，還提供經濟、社會和健康優勢。如果不迅速果斷地採取行動，就會面臨災難性氣候變化的風險，包括極端天氣事件、海平面上升、生物多樣性喪失以及糧食和水供應中斷等。

讓我們深入探討為甚麼擁抱淨零對我們的社會至關重要：

- I. 應對氣候危機
- II. 保護人類健康
- III. 推動創新和經濟增長
- IV. 加強能源安全
- V. 保護生態系統和生物多樣性

關於IWA 42:2022的內容，除了1.前言、2.簡介、3.適用範圍外，還包括如下內容：

- 4.術語
- 5.淨零指導原則
- 6.建立淨零水準和界限
- 7.領導力和承諾
- 8.目標
- 9.緩解
- 10.抵消殘餘的溫室氣體排放
- 11.測量和監控
- 12.更廣泛的 (正面) 影響、公平和賦權
- 13.溝通、報告和透明度
- 14.改進



【ISO發佈】打造淨零碳排的物流業

世界經濟論壇年會於二〇二三年一月在達沃斯舉行，智能貨運中心（SFC）與世界可持續發展工商理事會於會上共同發佈了支持物流業實現淨零碳排的新指南，幫助企業落實淨零碳排策略。

新指南重點介紹了ISO 14083的作用和好處。這項備受期待的ISO 14083國際標準即將發佈，標準將成為改變氣候行動的利器，為物流業提供了首個碳排放核算的通用方法，支持全球物流業開展碳減排工作。

物流和運輸業產生了全球三分之一以上的二氧化碳排放，對許多發達國家來說是碳排量最大的行業，而且這一佔比還在不斷增長。自疫情防控措施取消以來，運輸業的二氧化碳排放量相較二〇二一年的七十七億噸增加了百分之八。如今，全球每年二氧化碳排放總量約為三百五十億噸。

物流和運輸業在全球碳排量中佔比巨大，在脫碳轉型、以及適應氣候變化影響方面均起到舉足輕重的作用。根據對環球貿易需求預計增長的推測，為實現全球的淨零碳排目標，運輸業需要減少約百分之二十的碳排放，到二〇三〇年降低至六十億噸以下。

ISO 14083提供了獨一無二的工具，幫助參與者推動氣候行動，制訂減少排放的政策和藍圖並跟蹤進展。標準由多個利益相關方參與制訂，有望得到世界各國更多的支持，這將有利於促進企業和政府接軌，從而可保證物流碳排放核算和報告的一致性。

另一方面，ISO 14083涵蓋客運和貨運兩個方面，這意味着它將成為計算和報告貨運和物流碳排放的通用行業指南。該標準的附件將就船舶類別、默認碳排放強度和有效內陸水運計算示例等問題提供行業指南，並對標準的規定予以補充。

最新獲認證機構

認證年份	機構名稱	標準
2023	嘉明國際企業有限公司	ISO 9001:2015
2023	箱型服務有限公司	ISO 9001:2015
2023	澳門唯真清潔服務有限公司	ISO 9001:2015
2023	力寶威建築置業有限公司	ISO 9001:2015
2023	澳設體育服及制服有限公司	ISO 9001:2015
2023	國際永勝發展有限公司	ISO 9001:2015

認證年份	機構名稱	標準
2023	創達科技有限公司	ISO 14001:2015
2023	嘉明國際企業有限公司	ISO 14001:2015
2023	箱型服務有限公司	ISO 14001:2015
2023	力寶威建築置業有限公司	ISO 14001:2015
2023	國際永勝發展有限公司	ISO 14001:2015

認證年份	機構名稱	標準
2023	箱型服務有限公司	ISO 45001:2018

認證年份	機構名稱	標準
2023	龍天燒臘食品廠有限公司	HACCP

查詢詳情，請聯絡：

澳門生產力暨科技轉移中心-標準、管理及培訓考試部

地址：澳門新口岸上海街175號中華總商會大廈六樓

網址：www.cpttm.org.mo/quality

電話：(853) 2878 1313

傳真：(853) 2878 8233

電郵：quality@cpttm.org.mo

